



IZOSELF AL plus

Selbstklebendenbitumenbahn mit Glasvlieseinlage und mit Al-Folie kaschiert

Produktbeschreibung IZOSELF AL plus ist ein Selbstklebendenbitumenbahn mit Glasvlieseinlage. Das Band ist oben mit Al-Folie kaschiert, auf der unteren Seite aber mit leicht ablösbaren silikonisierten Folienkaschiert.

Produkteigenschaf IZOSELF AL plus entspricht der Forderung des SIST EN 13970. Eine mit SBS modifizierte Bitumenmasse von hoher Qualität gibt Biegsamkeit bei niedrigen Temperaturen und eine außergewöhnliche Klebefähigkeit auf die Oberfläche, besonders auf alle Arten von Wärmedämmungsmaterialien, was eine schnelle und saubere Verarbeitung ermöglicht. Die kaschierte Al-Folie gibt dem Produkt die notwendige Wasserdampfdurchlässigkeit.

Eigenschaft	EN Methode	Einheit	Deklarieren SIST EN 13970
Einlage		Glasvlies	
Oberfläche	Aluminium Folie / Silikonisiertenfolie		
Länge	1848-1	m	≥20
Breite	1848-1	m	≥1
Dicke	1848-1	mm	≥ 1,2
Geradheit	1848-1	mm/10m	≤ 20
Widerstand gegen Wasserdurchgang	1928	kPa	≥ 10
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/A	mm	≥ 500
Widerstand gegen stoßartige Belastung	12691/B	mm	≥ 500
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ -30
Widerstand gegen Weiterreißen			
• längs	12310-1	N	≥ 90
• quer		N	≥ 90
Scherwiderstand des Fügenähte			
• längs	12317-1	N/50mm	≥ 400
• quer			≥ 300
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931	µ	≥ 600 000
Wasserdampfdiffusionsäquivalente / Luftschichtdicke S _d	1931	m	≥ 900
Dauerhaftigkeit / Wasserdampfdurchlässigkeit	1296/1931	Änderung	< 50%
Brandverhalten	13501-1	Klasse	E
Chemikalienbeständigkeit	1847/13969 Anhang A	-	beständig
Zugverhalten			
• längs	12311-1	N/50mm	≥ 450
• quer			≥ 300
Dehnungsverhalten			
• längs	12311-1	%/50mm	≥ 3,0
• quer			≥ 3,0
Gehalt an gefährlichen Substanzen	Anhang ZA	/	keine

Anwendungsgebiete und der Einbau

IZOSELF AL plus wird in Bezug auf die Anforderungen der EN Standards als Dampfsperre in Systemen von Flachdächern und plattenförmigen, profilierten Bedeckungen verwendet. Es kann auch zum Schutz gegen Bodenfeuchte oder Wasser im Untergrund, besonders als Schutz gegen Radon verwendet werden. Das Band wird durch Kleben verarbeitet, dass die Schutzfolie entfernt und installiert werden, während Druck an der Basis. Die Band kann in der Weise, Vor der Vorbereitung der Boden mit IBITOL wird empfohlen (außer in den Fällen der Wärme-Isolierung und andere damit verbundene Basen). Selbstklebrigkeit ist aktiviert nach einer längeren Auswirkungen der höheren Drücken oberhalb Schichten Versammlungen. Wenn es erwartet und verlangt sofortige Selbstklebrigkeit als Beispiele für vertikale Flächen oder anderen Flächen, die nicht angezeigt werden höhere Temperaturen, die Installation von Bändern verwendet, um die Haftfähigkeit von heißer Luft zu erhöhen. Dieses Verfahren ist in allen Fällen in Bahnüberlappung empfohlen. Bahnüberlappung beträgt 10 cm. Die Ecken an den T-Überdeckungen sollten unter einem Winkel von 45 Grad abgeschnitten werden. Auf die Dampfsperre kann unmittelbar die Wärmedämmung verlegt (geklebt) werden. Im Falle, dass die Schichtfestigkeit der Wärmedämmung niedrig ist, empfiehlt sich eine mechanische Befestigung nur dieser auf die Unterlage .

Lagerung

Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C Lagern.

Abfallentsorgung

Für die Beseitigung von Abfällen von Produkten ist es erforderlich, den gültigen örtlichen Umweltvorschriften zu folgen.



Das Produkt entspricht **SIST EN 13970:2005** und **SIST EN 13970:2005/A1:2007** und **SIST 1031:2011** .

08

Der System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen SIST EN ISO 9001 und 14001.