



# IZOSELF AL plus

## Selbstklebendenbitumenbahn mit Glasvlieseinlage und mit Al-Folie kaschiert

**Produktbeschreibung** IZOSELF AL plus ist ein Selbstklebendenbitumenbahn mit Glasvlieseinlage. Das Band ist oben mit Al-Folie kaschiert, auf der unteren Seite aber mit leicht ablösbaren silikonisierten Folienkaschiert.

**Produkteigenschaft** IZOSELF AL plus entspricht der Forderung des EN 13970. Eine mit SBS modifizierte Bitumenmasse von hoher Qualität gibt Biegsamkeit bei niedrigen Temperaturen und eine außergewöhnliche Klebefähigkeit auf die Oberfläche, besonders auf alle Arten von Wärmedämmungsmaterialien, was eine schnelle und saubere Verarbeitung ermöglicht. Die kaschierte Al-Folie gibt dem Produkt die notwendige Wasserdampfdurchlässigkeit

Produkteigenschaft	EN Methode	Einheit	Deklarieren EN 13970
Einlage		Glasvlies	
Oberfläche		Aluminium Folie / Silikonisiertenfolie	
Länge	1848-1	m	≥20
Breite	1848-1	m	≥1
Dicke	1848-1	mm	≥ 1,3
Geradheit	1848-1	20mm/10m	entspricht
Widerstand gegen Wasserdurchgang	1928/2000	kPa	≥2
Widerstand gegen stoßartige Belastung (h=300 mm)	12691	mm	≤ 20
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ -20
Widerstand gegen Weiterreißen	12310-1	N	≥ 50
• längs		N	≥ 50
• quer			
Scherwiderstand des Fügenähte	12317-1	N/50mm	200 -10%
• längs			200 -10%
• quer			
Wasserdampfdurchlässigkeit	1931	μ	≥ 350 000
Wasserdampfdiffusionsäquivalente / Luftschichtdicke S <sub>d</sub>	1931	m	≥ 1000
Dauerhaftigkeit / Wasserdampfdurchlässigkeit	1296/1931	Änderung	< 50%
Brandverhalten	13501-1	/	F
Chemikalienbeständigkeit	1847/13969 Anlage A	-	beständig
Zugverhalten	12311-1	N/50mm	200 -10%
• längs			200 -10%
• quer			
Dehnungsverhalten	12311-1	% /50mm	≥ 2
• längs			≥ 2
• quer			

**Anwendungsgebiete und der Einbau** IZOSELF AL plus wird in Bezug auf die Anforderungen der EN Standards als Dampfsperre in Systemen von Flachdächern und plattenförmigen, profilierten Bedeckungen verwendet. Es kann auch zum Schutz gegen Bodenfeuchte oder Wasser im Untergrund, besonders als Schutz gegen Radon verwendet werden. Das Band wird durch Kleben verarbeitet, wenn die Temperatur aber niedriger als +5C ist, empfiehlt sich ein leichtes, zusätzliches Verschweißen der Überdeckungen. Die Ecken an den T-Überdeckungen sollten unter einem Winkel von 45 Grad abgeschnitten werden. Auf die Dampfsperre kann unmittelbar die Wärmedämmung verlegt (geklebt) werden. Im Falle, dass die Schichtfestigkeit der Wärmedämmung niedrig ist, empfiehlt sich eine mechanische Befestigung nur dieser auf die Unterlage .

**Lagerung** Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C lagern.



08

Das Produkt entspricht EN 13970 .

Der System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen SIST EN ISO 9001 und 14001.