



# IZOTEKT P5 M

## Plastomerbitumen - Brückenbahn

**Produktbeschreibung** **IZOTEKT P5 M** ist Plastomerbitumenbahn mit Kunststoffvlieseinlage, für Abdichtungen unter Valzenasphalt und Gussasphalt. Oberfläche ist beiderseitig mit Talk bestreuet.

**Produkteigenschaft** **IZOTEKT P5 M** entspricht der Forderung des Standards SIST EN 14695, SIST 1031 und den Technischen Straßenvorschriften TSC 07.104. Die Zusätze von APP geben hohe Widerstandsfähigkeit gegen Alterung, erhöhte Temperatur und Schubfestigkeit. Die Mechanischen Eigenschaften des Trägers geben dem Produkt eine hohe Biegefähigkeit und Widerstandsfähigkeit gegen statische und dynamische Beanspruchungen.

Eigenschaft	Methode EN	Einheit	Deklarieren SIST EN 14695 TSC 07.104
Einlage		Kunststoffvlies	
Oberfläche		Talk / Talk	
Länge	1848-1	m	≥7,5
Breite	1848-1	m	≥1
Geradheit	1848-1	20 mm/10m	entspricht
Dicke	1849-1	mm	≥ 5,0
Dicke der Schicht des Bitumenmasse unter der Trägereinlage	1849-1	mm	≥ 3,0
Dicke der Schicht des Bitumenmasse über der Trägereinlage	1849-1	mm	0,5 bis 1,3
Kaltbiegeverhalten	1109	°C	≤ - 5
Wärmestandfestigkeit	1110	°C	≥ 130
Bitumen Gehalt	/	g/m <sup>2</sup>	≥ 4200
Füller Gehalt	/	%	≤ 30
Zugverhalten			
• längs	12311-1	N/50mm	≥ 700
• quer			≥ 700
Dehnungsverhalten			
• längs	12311-1	%50mm	≥ 40,0
• quer			≥ 40,0
Schubfestigkeit bei 50°C	RVS 15.362	kPa	≥ 80
Dimensionsstabilität			
• längs	1107-1	%	≤ 0,6
• quer			≤ 0,6
Dimensionsstabilität			
• längs	1107-1	%	≤ 1,0
• quer	(1h/160°C)		≤ 1,0
Anfangsmenge an mineralischen Oberfläche Schutz	12039 (Anlage B)	g/m <sup>2</sup>	≤ 120
Wasseraufnahme	14223	%	≤ 2,0
Kaltbiegeverhalten nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1109	°C	≤ 0
Wärmestandfestigkeit nach künstlicher Alterung (12 Wochen beim 70°C)	1296/1110	°C	≥ 100
Haftzugfestigkeit (bei 23°C)	13596	N/mm <sup>2</sup>	≥ 0,15
Schubfestigkeit (bei 23°C)	13653	N/mm <sup>2</sup>	≥ 0,4
Fähigkeit zur Rissüberbrückung	14224	°C	≤ -10
Kompatibilität durch Wärmebelastung (50°C/90 Tage) - Haftzugfestigkeit	14691	%	≥ 75
Widerstand den Bitumenbahn gegen Verdichtung Asphaltsschicht	14692	/	entspricht
Das Verhalten von Bitumenbahn bei der Anwendung von Gussasphalt	14693	/	entspricht
Gehalt an gefährlichen Substanzen	Anhang ZA	/	keine

**Anwendungsgebiete und der Einbau** **IZOTEKT P5 M** wird als horizontaler Hydroisolationsschutz bei Überbrückungsobjekten von Straßen verwendet. Es wird auf einer vorhergehend mit **IBITOL E-5** vorbereiteten Unterlage durch vollkommenes Verschweißen der Oberfläche des Bands mit einem Gasbrenner verarbeitet, oder durch Verkleben mit dem heißen Bitumenmasse **BITU M**.

**Lagerung** Die Rollen müssen in aufrechter Lage sein und von der Feuchtigkeit und Extremtemperaturen geschützt werden. In Winter sollte man die Rollen vor dem Einbau 24 Uhr bei Temperatur +5°C Lagern.

**Abfallentsorgung** Für die Beseitigung von Abfällen von Produkten ist es erforderlich, den gültigen örtlichen Umweltvorschriften zu folgen.



11

Das Produkt entspricht **SIST EN 14695:2010, SIST 1031:2011 und TSC 07.104.**

**Der System für Qualität und Umweltverhaltung entspricht den Anforderungen SIST EN ISO 9001 und 14001.**

Hersteller

FRAGMAT TIM d.d., Spodnja Rečica 77, SI - 3270 Laško ; [www.fragmat.si](http://www.fragmat.si)

Datei:

Laško: Tel.: +386 (0)3 734 45 00 Fax.: +386 (0)3 734 45 63

Produktinformation

Ljubljana: Tel.: +386 (0)1 540 53 79 Fax.: +386 (0)1 524 86 94

IZOTEKT P5 M/12-01