

Namen

Bitumenski trakovi so namenjeni za zaščito konstrukcij in objektov pred vdorom talne, meteorne ali druge vode in vlage. Uporaba posameznih trakov je razvidna iz tabele.

Opis

Trakovi so izdelani iz kvalitetnih bitumnov z dodatki in z nosilci (armaturami), ki jim zagotavljajo izjemne fizikalne in tehnološke lastnosti.

Trakovi se med seboj ločijo po:

- kvaliteti bitumsne obložne mase (oksidiran bitumen, s polimeri modificiran bitumen APP ali SBS)
- vrsti nosilca (armature): strešni karton, stekleni voal, steklena tkanina, poliestrski filc (polst), kovinske folije (običajno Al) ali kombinacija nosilcev (najpogosteje steklenega voala in Al folije)
- zunanjem izgledu zaščitne plasti: PE folija, fin mineralni posip (smukec), grob mineralni posip (kremenčev pesek), grob dekorativni posip škrljevega lomljenca
- skupni debelini.

Dimenzije in pakiranje

Trakovi so standardnih širin 100 cm in dolžin 7,5, 10, 20 in 25 m. Zviti so v role, ki so vertikalno pakirane na lesene palete in povezane s termoskrčljivo PE folijo.

Karakteristike

- z ustreznim postopkom vgradnje in ustreznim številom slojev lahko dosežemo popolno vodonepropustnost tudi pri izredno velikih vodnih ali parnih pritiskih
- obstojnost tako na nizke kot tudi na visoke temperature
- dobre fleksibilnosti in možnosti prilagajanja premikajočim podlagam (sprememba temperature, posedanje ...)
- visoka odpornost na ultravijolični del svetlobnega spektra
- odpornost proti staranju
- dolga življenjska doba
- enostavna vgradnja
- enostavni kasnejši posegi, spremembe in popravila

Skladiščenje in transportiranje

Zvitke skladiščimo v pokončni legi, v pokritih prostorih in jih obvezno zaščitimo pred neposrednim vplivom sončnih žarkov. Enaka navodila veljajo za vse manipulacije z zvitki med transportom. Skladiščenje ali transportiranje ene palete naložene na drugi ni dovoljeno.

Pri zelo nizkih temperaturah moramo paziti, da zvitki trakov med transportom in manipulacijo v skladiščih niso izpostavljeni udarcem in padcem. Odvijanje zvitkov pri izredno nizkih temperaturah ni dovoljeno!

Vgradnja

Podlaga za izdelavo kvalitetne hidroizolacije mora biti trdna, gladka, brezprašna in čista.

Tesnilne trakove prosto položimo na podlago in jih po potrebi lepimo s hladnim bitumenskim lepilom ali vročo bitumensko zmesjo, pritrjujemo s pribijanjem (žebli lepenkarji s široko glavo, sponke ...)

Varilne trakove lahko na podlago prosto položimo, točkasto priverimo oziroma prilepimo ali jih varimo oziroma lepimo po njihovi celotni površini. Da dosežemo čvrst in neoporečen spoj trakov s podlago, jo za varjenje in lepljenje še posebej pripravimo tako, da jo predhodno premažemo s hladnim bitumenskim sredstvom IBITOL. Z varjenjem pričnemo, ko je prednamaz povsem suh. Pri vgradnji trakove v prečni smeri prekrivamo za 10 cm (minimalno 8 cm) in v vzdolžni smeri za 15 cm (minimalno 12 cm). Pri tem preklope še posebej natančno povarimo. V večslojnih sistemih polagamo trakove zgornjih slojev tako, da se preklopi ne ujemajo s preklopi v predhodnem sloju. Zamik v prečni smeri naj bo polovica širine traku (50 cm), vsaj toliko pa priporočamo tudi v vzdolžni smeri pri podaljševanju trakov.

Priporočila

Tehnična navodila v tem ceniku so plod naših dolgoletnih izkušenj in so podane z namenom, da se naši izdelki pravilno uporabijo in s tem dosežejo optimalni rezultati.

Za škodo, ki nastane zaradi napačne izbire izdelka, neprimerne uporabe ali nekvalitetnega dela, ne prevzemamo nikakršne odgovornosti.

FRAGMAT 

FRAGMAT TIM d.d.
www.fragmat.si

Laško, Spodnja Rečica 77
SI-3270 Laško, Slovenija
tel.: +386(0)3 734 45 00
fax: +386(0)3 734 46 18

Ljubljana, Ob železnici 18
SI-1000 Ljubljana, Slovenija
tel.: +386(0)1 540 53 79
fax: +386(0)1 524 86 94

Oblikovanje: J. Stražičar, foto: arhiv FRAGMAT,
priprava za tisk: Abakos d.o.o., tisk: KVM Grafika Ribnica, 02/2010.
Z izidom nove verzije prospekta preneha veljavnost predhodnih verzij.
Pridržujemo si pravico glede tehničnih sprememb. HIDRO.2010.SLO.1



Bitumenske hidroizolacije

BITUMEN

